

Für mehr Sicherheit,  
Übersicht und Effizienz



Rund 60 Prozent aller schweren Lkw-Fahrrad-Unfälle könnten durch Abbiegeassistenzsysteme vermieden werden, so hat die Unfallforschung der Versicherer (UDV) auf Basis ihrer Unfalldatenbank errechnet. Konform zu den Anforderungen des Förderprogramms für Abbiegeassistenten durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) bietet AXION vier Varianten des Abbiegeassistenzsystems an.

### Ihre Vorteile:

- Erhöhung der Sicherheit für den Fahrer und andere Verkehrsteilnehmer durch Kamerabild sowie zusätzliche optische und akustische Warnung
- Einfache Installation, in der Regel an der Fahrerkabine, dadurch für fast alle Fahrzeugarten und Aufbauten geeignet
- Kamera/Software basierendes System, kein umständlicher Einbau von Ultraschall- oder Radarsensoren notwendig
- BMVI konforme Abbiegeassistenzsysteme mit ABE, alternativ auch individuelle Varianten möglich.

### Unsere Lösung für Ihr Unternehmen

Gerne stehen wir Ihnen bei der Konzeption einer individuellen Lösung, unter Einbeziehung aller Anforderungen und den Ausstattungen Ihrer Flotte, zur Verfügung.

Sprechen Sie uns einfach an!



[www.axionag.de/](http://www.axionag.de/) [kontakt@axionag.de](mailto:kontakt@axionag.de)

### Kienzle Argo GmbH

12103 Berlin  
Alboinstraße 56  
Tel. 0 30 / 79 49 00 - 0  
Fax 0 30 / 79 49 00 - 45

18147 Rostock  
Am Liepengraben 1 b  
Tel. 03 81 / 2 01 41 - 02  
Fax 03 81 / 2 01 41 - 03

04316 Leipzig  
An der Hebemärchte 1  
Tel. 03 41 / 6 59 17 - 0  
Fax 03 41 / 6 59 17 - 48

19061 Schwerin  
Otto-Hahn-Straße 1  
Tel. 03 85 / 6 17 19 - 42  
Fax 03 85 / 6 17 19 - 43



**Axion Abbiegeassistenzsysteme**  
Unterwegs mit mehr Sicherheit

## Abbiegeunfälle durch den „Toten-Winkel“

Ein LKW biegt rechts ab und erfasst dabei einen ungeschützten Verkehrsteilnehmer, der sich geradeaus weiter bewegen wollte. Meist sind Radfahrer die Opfer, mitunter aber auch Fußgänger, Inline-Skater o. a. In den meisten Fällen werden die Unfallopfer vom LKW überrollt. Es versteht sich von selbst, dass dabei schwerste, sehr oft tödliche Verletzungen entstehen.

Die Sicht aus dem Führerhaus des LKW ist stark eingeschränkt. Radfahrer, Fußgänger und hier vor allem Kinder werden vom Fahrer leicht übersehen mit gravierenden Folgen für Leben und Gesundheit. Wendemanöver, bei denen Kollisionen zwischen LKWs, die nach rechts abbiegen und Fahrradfahrern entstehen, haben ernsthafte Konsequenzen für den gefährdeten Straßenverkehrsteilnehmer.

Das ICA „Turn-Assist“ System überwacht den rechten Toten Winkel des Fahrzeugs und warnt automatisch den Fahrer. Der Abbiege-Assistent von Axion sorgt für eine höhere Sicherheit der LKW-Fahrzeuginsassen sowie der anderen, oft ungeschützten Straßenverkehrsteilnehmer. Mit dem Abbiegeassistenten können die Risiken derartiger Unfälle reduziert werden. Es schützt Personen und Werte und vermeidet hohe Kosten, die durch Betriebsunfälle entstehen können.

**Unterwegs mit mehr Sicherheit -  
mit dem AXION ICA „Turn Assist“**

## ICA-Turn Assist AAS Set 1 und 1.2

bestehend aus:



- Seitenkamera
- ICA-Control Box
- 7"-LCD-TFT-Color-Monitor (AAS Set 1)
- 10"-LCD-TFT-Color-Monitor (AAS Set 1.2)
- Warn-Buzzer

### AAS Varianten **ohne Lenkwinkelsensor**

Diese Varianten arbeiten mit einer Geschwindigkeitserkennung.

Das System ist im Geschwindigkeitsbereich von 0-30 km/h automatisch aktiv und überwacht den Erkennungsbereich.

Über 30 km/h erfolgt die Aktivierung durch den rechten Blinker.

## ICA-Turn Assist AAS Set 2 und 2.2

bestehend aus:



- Seitenkamera
- ICA-Control Box
- 7"-LCD-TFT-Color-Monitor (AAS Set 2)
- 10"-LCD-TFT-Color-Monitor (AAS Set 2.2)
- Warn-Buzzer
- Lenkwinkelsensor

### AAS Varianten **mit Lenkwinkelsensor**

Diese Varianten arbeiten mit einer Kombination aus Geschwindigkeitserkennung und Blinker-/Lenkeinschlag.

Das System ist ebenfalls im Geschwindigkeitsbereich von 0-30 km/h automatisch aktiv, der Erkennungsbereich wird jedoch erst durch Einlegen des Blinkers oder bei Lenkeinschlag aktiviert.

Dies ist u.a. vorteilhaft bei Stadtfahrten. Der Erkennungsbereich wird gezielt nur bei Abbiegevorgängen überwacht, nicht bei Geradeausfahrten.

Über 30 km/h erfolgt die Aktivierung durch den rechten Blinker / Lenkeinschlag.