

SALES TOOLKIT

# KRAFTSTOFF- KOSTEN- MANAGEMENT



## DIE HERAUSFORDERUNG

Die Kraftstoffpreise steigen. Seit Anfang März 2026 sind die Benzinpreise um rund 40 % gestiegen, und Diesel ist (je nach EU-Land) um ca. 9 bis 18 Cent pro Liter teurer geworden.

### Was sie weiterhin beeinflussen können

#### TRANSPARENZ BEIM KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Ohne einen klaren Überblick über die Daten bleibt Verschwendung unbemerkt.

#### FAHRVERHALTEN

Aggressives Fahrverhalten, wie zu schnelles Fahren und abruptes Bremsen, erhöht den Kraftstoffverbrauch.

#### ROUTENPLANUNG UND -AUSFÜHRUNG

Suboptimale Routen bedeuten längere Strecken und höheren Verbrauch. Wenn Abweichungen nicht sichtbar sind, können Sie die zusätzlichen Kilometer, die die Kraftstoffkosten in die Höhe treiben, nicht reduzieren.

#### DYNAMISCHE NAVIGATION

Echtzeitinformationen zu Verkehr und Straßensperrungen helfen Fahrern, Stillstand und unnötige Leerlaufzeiten zu vermeiden.

#### KI-GESTÜTZTE INFORMATIONEN ZUM KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Webfleet Fleet Advisor analysiert Ihre Fahrzeug- und Fahrerdaten und beantwortet Fragen in Sekundenschnelle. So können Sie Ineffizienzen erkennen und darauf reagieren, ohne sich durch Dashboards arbeiten zu müssen.

## UNSERE BOTSCHAFT

- Ihr Kraftstoffverbrauch, Ihre Kosten, Ihre Kontrolle.
- Die Kraftstoffpreise liegen außerhalb Ihrer Kontrolle. **Der Kraftstoffverbrauch hingegen nicht.** Konzentrieren Sie sich auf das, was Sie steuern können.
- Wenn man das Gesamtbild betrachtet, **ist der Kraftstoffpreis nur ein Faktor**, der Ihre Marge beeinflusst.
- Was Ihre Kosten im Alltag wirklich beeinflusst, sind die Entscheidungen, Verhaltensweisen und Prozesse innerhalb Ihres Betriebs – die vielen Dinge, **die Sie selbst kontrollieren können.**
- Fahrverhalten. Routenplanung. Leerlauf. Wartungslücken. Diebstahlprävention. Mangelnde Transparenz bei den Kraftstoffdaten... Unsichtbare Kostentreiber.
- Verlagern Sie Ihren Fokus **von externem Druck auf interne Maßnahmen**, die unabhängig von den Marktbedingungen einen Unterschied machen können.
- Webfleet hilft Ihnen dabei, die **bereits vorhandenen Möglichkeiten** in Ihrem Betrieb **aufzudecken** und sie zu nutzen, um Ihre Ausgaben zu senken.
- Gezielte Optimierungen stärken die **Stabilität Ihres Unternehmens**, selbst in volatilen Zeiten. Eine starke Kraftstoff- und Kosteneffizienzstrategie macht Sie **widerstandsfähiger** gegenüber Preisschüben und Marktschwankungen.

## UNSERE LÖSUNGEN: REDUZIEREN SIE KRAFTSTOFFVERSCHWENDUNG EFFEKTIV



### KRAFTSTOFFDATEN

Behalten Sie den Kraftstoffverbrauch in Echtzeit im Blick, erkennen Sie Verbrauchsmuster und optimieren Sie Ihre Planung, um den Verbrauch zu senken. Mehr Transparenz und sofortige Hinweise helfen Ihnen, ungewöhnliche Kraftstoffabfälle zu identifizieren – solche, die nicht durch geplante Einsätze erklärbar sind. So können Sie potenziellen Kraftstoffdiebstahl schneller erkennen und entsprechend reagieren.



### WEBFLEET FLEET ADVISOR

Analysieren Sie Kraftstoff-, Routen- und Verhaltensdaten mit KI, um schnell und einfach wertvolle Einsparpotenziale zu erkennen. Die KI weist zudem auf Auffälligkeiten oder unerklärliche Kraftstoffverluste hin – Informationen, die auf möglichen Diebstahl hindeuten können.



### ROUTENOPTIMIERUNG UND ABWEICHUNGEN

Nutzen Sie die kürzesten und passendsten Routen, um unnötige Kilometer und Umwege zu vermeiden. Erhalten Sie sofort Hinweise bei Abweichungen, damit Mehrkosten so gering wie möglich bleiben.



### WEBFLEET VIDEO UND KI-GESTÜTZTE DASHCAMS

Erhalten Sie bewegungsgesteuerte Echtzeit-Benachrichtigungen, sobald in der Nähe der Kraftstofftanks Ihrer Fahrzeuge eine Bewegung erkannt wird. Nutzen Sie Fahrer-Kameras, um die Identität vor Fahrtantritt zu überprüfen um unbefugte Nutzung und Kraftstoffverlust zu verhindern.



### PROFESSIONELLE NAVIGATION

Halten Sie Leerlaufzeiten so gering wie möglich, indem Sie Staus und Hindernisse von vornherein vermeiden.



### OPTIDRIVE 360

Fördern Sie eine kraftstoffsparende Fahrweise durch Fahrercoaching und direktem Feedback während der Fahrt.



### WEBFLEET SECURE TRUCK PARKING [EU]

Stellen Sie Ihre Fahrzeuge auf sicheren, geschützten Parkplätzen ab, auf denen Unbefugte keinen Zugang zu Ihren Fahrzeugen haben.

## STATISTIKEN

Die Kraftstoffkosten machen in der Regel **20 bis 30 % der Gesamtbetriebskosten** einer Flotte aus.

Schon eine einzige **Abweichung von 5 km** kostet bei einem Fernverkehrs-Lkw etwa **1,9 Liter Kraftstoff**. Bei einer Flotte von 20 Fahrzeugen summiert sich eine einzige kleine Abweichung pro Tag auf **9.880 Liter Kraftstoffverschwendung pro Jahr**. (1,9 Liter × 20 Fahrzeuge × 260 Arbeitstage.)

**73 %** der gewerblichen Fuhrparks sind jährlich von Kraftstoffdiebstahl betroffen (Statistik von 2025). Die Frachtkriminalität (einschließlich Kraftstoffdiebstahl) in Europa stieg zwischen 2022 und 2023 **um 438 %**.

Aggressives oder ineffizientes Fahren kann auf den üblichen Tagesrouten zu einem **um bis zu 20 % höheren Kraftstoffverbrauch** führen.

Lkw verbrauchen **im Leerlauf durchschnittlich 1,5–1,6 Liter Diesel pro Stunde**, was bei den Kraftstoffpreisen in der EU etwa **4,5 Cent pro Minute** kostet.

Fahrzeuge verbringen in den größten Städten der EU durchschnittlich **91 Stunden pro Jahr im Stau**. Wenn die Motoren dabei weiterlaufen, summieren sich Leerlaufzeiten schnell zu hohen, vermeidbaren Kraftstoffkosten

## SOCIAL PROOF



Nach der Einführung von OptiDrive 360 bei Elis **sank der Leerlauf um 76 %**. Dank einer optimierten Routenplanung konnten sie die **Gesamtfahrleistung der Flotte um 24 % senken** und so **Kraftstoffkosten in Höhe von 1,8 Millionen Euro einsparen**.



Nach der Installation der LINK- und PRO-Navigationsgeräte sowie der Lösungen ecoPLUS für das Kraftstoffmanagement und OptiDrive konnte Sanctuary Maintenance innerhalb von zwei Monaten **25 % der Kraftstoffkosten einsparen**.



Dank des professionellen Systems von Webfleet für Navigation, Routenoptimierung und Überwachung des Fahrverhaltens konnte Coviran über **159.000 Liter Diesel einsparen**.



Nachdem WGM Engineering OptiDrive 360 über einen Zeitraum von 12 Monaten eingesetzt hatte, **reduzierte sich die tägliche Leerlaufzeit um 3 Minuten** – zusätzlich zur Korrektur weiterer ineffizienter Fahrweisen. Das Ergebnis: eine **Kraftstoffkostensparnis von 22 %**.